



**SESIÓN N° 40/2015 ORDINARIA**  
**CONCEJO MUNICIPAL DE MEJILLONES**

**Se deja constancia que la presente, es una transcripción de lo hablado en el Concejo Municipal N° 40/2015 Ordinaria.**

En Mejillones Lunes 09 de Noviembre 2015, siendo las 11:15 horas, se llevó a efecto la sesión N° 40/2015 Ordinaria, bajo la presidencia del Señor Marcelino Carvajal Ferreira, Alcalde de la Comuna, actuó como Ministro de Fe el Señor Samuel Hidalgo Palacios, Secretario Municipal, y asistieron los siguientes Concejales:

Señora Luz Vargas Herrera.  
Señor Armando Aillapán Nahuelpán.  
Señor Sídney Biaggini Ocaranza.  
Señor Guillermo Ferreira Díaz.  
Señor Marcelo Valdovino Rodríguez.  
Señora Fanny García Navarrete.

Invitados I.M.M

Sr. Marcelino Carvajal Ferreira, Alcalde y Pdte. del Concejo.  
Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal.  
Sra. Tatiana Cortés, Asesora Jurídica.  
Sr. Aarón Oliveros, Director de Obras Municipales.  
Sr. Jorge Ronda, Gerente de Proyecto Sea Lion.  
Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente de Interacid.  
Sr. Rodrigo Donoso, Puertos & Logística.  
Sr. Andrés Mena, Sumitomo Corporation Chile.  
Medios de Comunicación, Mejillones T.V.

**PUNTOS A TRATAR:**

- 1.- Presentación de Proyecto de ampliación de Muelle de Interacid, expone Sr. Jorge Ronda, Gerente de Proyecto Sea Lion, acompañado de gestores del proyecto.
- 2.- Aprobar cometido del Alcalde y Concejales, que acompañaran a Delegación de Adultos Mayores que concurrirán a la Ciudad de Tacna-Perú. Además de autorizar el uso de vehículos Municipales.
- 3.- Varios.

**PRIMER PUNTO**

- Presentación de Proyecto de ampliación de Muelle de Interacid, expone Sr. Jorge Ronda, Gerente de Proyecto Sea Lion, acompañado de gestores del proyecto.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** hace tiempo atrás que están solicitando, bajo la Ley del Lobby, que se les atienda a un grupo de empresas y como ya es sabido, una vez que ha sido informado él, pide que se le informe al Concejo Municipal, es por eso que están aquí.

**Sr. Jorge Ronda, Gerente de Proyecto Sea Lion;** agradece la invitación y por darles la oportunidad de presentar el proyecto. Lleva aprox. 2 meses a cargo del proyecto, no obstante conoce el tema de puertos, ya que participó de la puesta en marcha de Puerto Angamos hace 10 años atrás.

Interacid es un Puerto para la descarga de ácido sulfúrico y de diésel.

**Sumitomo Corporation**



**1. Layout : Distancia a Instalaciones Actuales de Interacid**



**Sumitomo Corporation**



**1. Layout : Instalaciones Actuales de Interacid**



Las actuales instalaciones de Interacid consideran 2 sitios de descarga de ácido sulfúrico y de diésel, a través de cañerías que llevan el producto a estanques de acumulación y después el producto es retirado vía camión o ferrocarriles hacia los clientes mineros.

**Sumitomo Corporation**

**. Proyecto Sea Lion : Expansión Área Marítima**

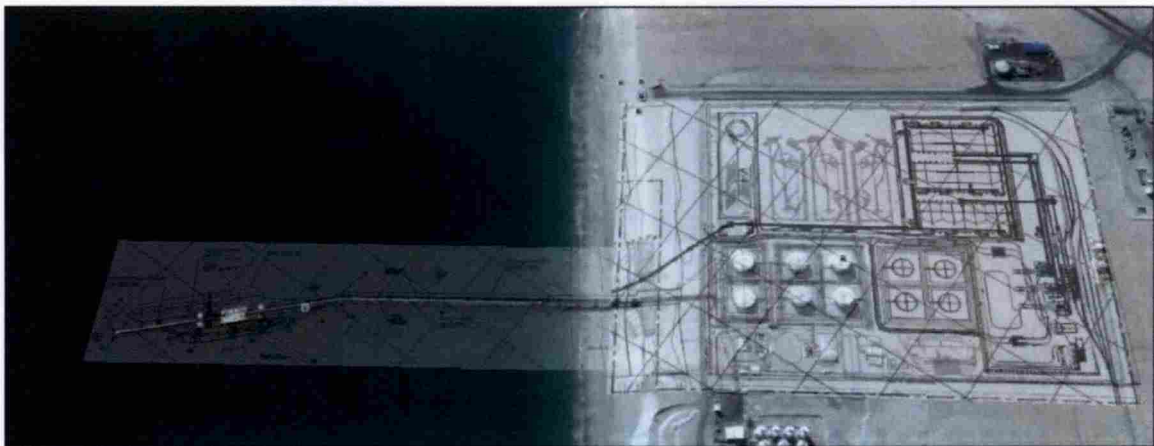


Se muestra una proyección del muelle a futuro (ya opera en el lado norte). Y en el lado sur del puerto se ha pesado una pequeña ampliación, a objeto de poder poner un cargador en la parte marítima, con una intervención mínima.

**Sumitomo Corporation**



**2. Proyecto Sea Lion : Expansión Área Terrestre**



Interacid tiene una superficie de 30 hectáreas y es ahí donde se ha pensado llevar a cabo el proyecto. Se implementará con áreas de almacenamiento, de recepción de camiones y trenes, actualmente Interacid ya cuenta con recepción de trenes, con una línea férrea apta y que trabaja todos los días.

### 3. Situación Actual

- I. Chile es la V mayor economía de América Latina
- II. Chile es un país predominantemente exportador. Principal productor mundial de cobre, litio, yodo, uvas frescas, arándanos, ciruelas, salmón y truchas
- III. Las reservas de cobre de Chile representan un 27,5% de las reservas mundiales. Elevó las reservas de 50 a 190 MTON. ([https://www.codelco.com/flipbook/innovacion/codelcodigital6/PDF\\_PRESENTACIONES/HernandeSolminihac.pdf](https://www.codelco.com/flipbook/innovacion/codelcodigital6/PDF_PRESENTACIONES/HernandeSolminihac.pdf))
- IV. Minería Representa 57% de las exportaciones, app 12% del PIB ([www.sonami.cl](http://www.sonami.cl))
- V. 96,8% se exporta-importa por vía marítima ([www.armada.cl/armada/comunicados/directemar-cumple-167-anos-como-expresion-del-estado-en-el-mar/2015-09-01/082902.html](http://www.armada.cl/armada/comunicados/directemar-cumple-167-anos-como-expresion-del-estado-en-el-mar/2015-09-01/082902.html))
- VI. Mejillones se ha consolidado como Polo Industrial, Portuario y Turístico en la II Región
- VII. Qué se espera de un nuevo vecino / Qué aporta un nuevo vecino a Mejillones. El progreso y desarrollo sustentable, y ambientalmente amigable, entendiéndose como:
  - I. Empleos de Calidad (Preferencia Local)
  - II. Servicios de Terceros (Potenciar desarrollo Local)
  - III. Inversión
  - IV. Impuestos Territoriales
  - V. RSE con comunidad local
  - VI. Todo lo anterior, haciéndonos cargo de nuestro M.Ambiente (Nuestra casa - Encíclica Laudato Si)



Se atreve a decir que Interacid aporta con el 80% de mano de obra local, con gente contratada a través de la OMIL y de la Municipalidad.

### ► Sumitomo Corporation

#### 4. Obras

Proyecto		
	unid.	Cantidad
Inversión	MUSD	90
Superficie	ha	4,9
Mano de Obra - Construcción	Pers.	350
Mano de Obra - Operación	Pers.	50
Desaladora (25-60 m3/día)	unid.	1
Concentrados Cobre (máx.)	MTPA	3,3
Cloruro Potasio (máx.)	MTPA	0,5
Bodegas Concentrados (por etapas)	unid.	3
Recepción de Ferrocarriles	unid.	1
Recepción de Camiones (por etapas)	unid.	3
Cargador de Barco	unid.	1
Sistema Lavado Camiones	unid.	1
Tercer Sitio Atraque	unid.	1

Recién están en etapa de ingeniería básica, han comenzado, pero no han desarrollado, están en conversaciones con los clientes, por lo que tienen muchas decisiones que tomar, habla de una inversión aprox. de US 90 Millones, la construcción puede durar unos 24 meses, también han considerado capacitar gente local, cosa que los operarios sean gente de Mejillones y ese es nuestro compromiso, lo han manifestado durante todo el proceso de la evaluación medio ambiental y al Sr. Alcalde. Se estima que cada cliente tenga su propia recepción de camiones.



**Sumitomo Corporation**



**5. Puertos y Logística (P&L)**

- I. Desarrolla negocios en Sector Logística & Portuario
- II. Tiene 2 subsidiarias, Puerto Central (V° Region) & Puerto Lirquén (VIII° Region).
- III. Controladores

- Grupo Matte (controladora)



- Grupo Angelini



- Accionistas Minoritarios

**Sumitomo Corporation**



**5. P&L : Experiencia en construcción y Desarrollo de Puertos**

**Puerto Lirquén (terminal multipropósito)**

- 2 muelles de penetración (transparentes) de 936 metros.
- 15 ha de bodegas & 21 ha áreas de acopio pavimentadas.
- Capacidad para atender 7 MTPA
- Personal actual : 706 (107 RF, 130 BT, 469 EV+CPPT)
- Personal Proyectado : 895
- Vecino Responsable



## Sumitomo Corporation



### 5. P&L : Experiencia en construcción y Desarrollo de Puertos (cont.)

#### Puerto Central en San Antonio

- Gerenciamiento del EPC, duración de 5 años.
- Reforzamiento antiguo muelle
- Personal Actual : 421 (121 RF, 278 BT, 22 EV+CCPT)
- Personal Poryectado: 570 (Dic`15) - 1.000 (Dic`17)
- Construcción de 700 metros de muelle & áreas de respaldo
- Vecino Responsable

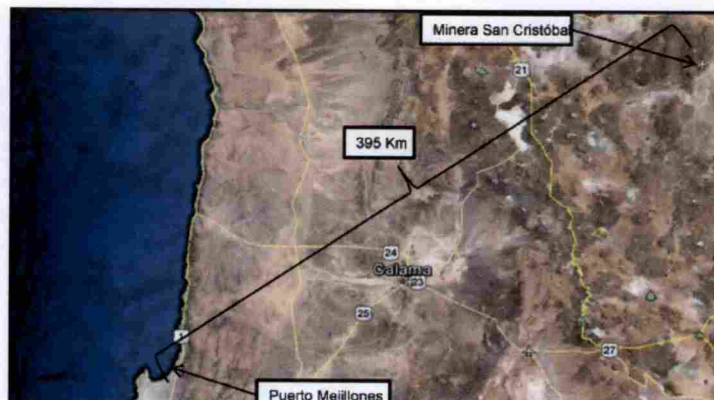


## Sumitomo Corporation



### 6. Sumitomo Corporation

- I. Holding Japonés con 400 años de historia, fuerte enfoque en proyectos internacionales de gran envergadura
- I. Participación Actual en Chile:
  - I. Minera Candelaria
  - II. Minera Ojos del Salado
  - III. Minera Sierra Gorda
  - IV. Forestal Volterra
- II. Controla:
  - I. Interacid Trading (Chile) S. A.
  - II. San Cristobal (principal minera boliviana de plomo, zinc, plata), hoy saliendo por PdM.



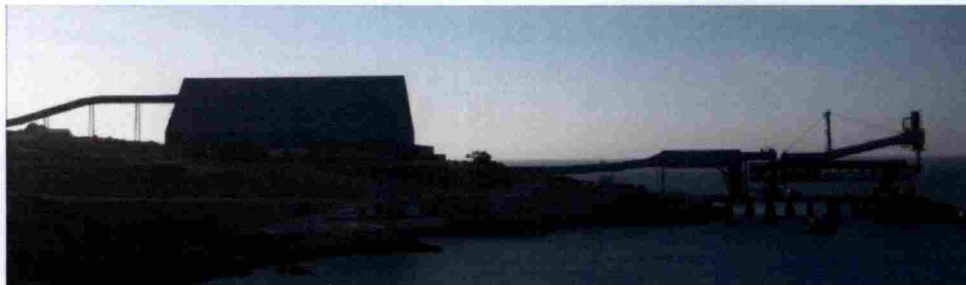
Sumitomo hoy en día controla el 100% de Interacid.

**Sumitomo Corporation**



**6. Sumitomo Corporation (cont.)**

Puerto en Punta Padrones - Caldera

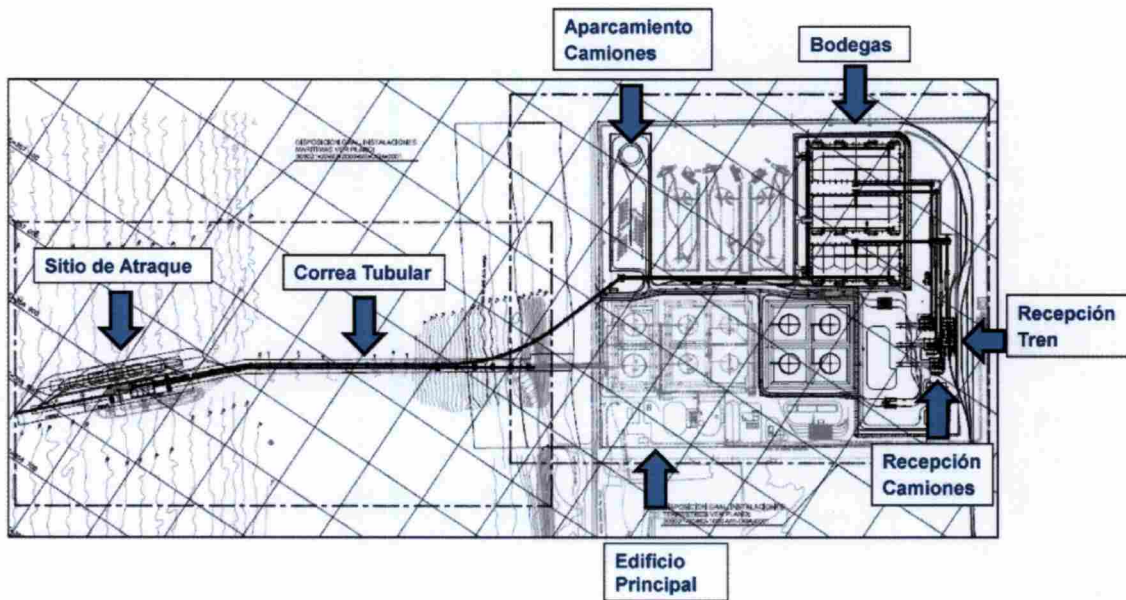


Puerto Padrones es algo similar a lo que se quiere hacer, tiene una bodega de recepción de concentrado con una atmosfera negativa y un cargador que tiene la particularidad de que el “chute” (cargador) se mete en la bodega y con eso se logra la mínima intervención hacia el medio ambiente, la mejor forma de embarcar los concentrados de Cu (cobre) a nivel mundial.

**Sumitomo Corporation**



**7. Proyecto Sea Lion: Tecnología de Punta / Standard único en Chile**

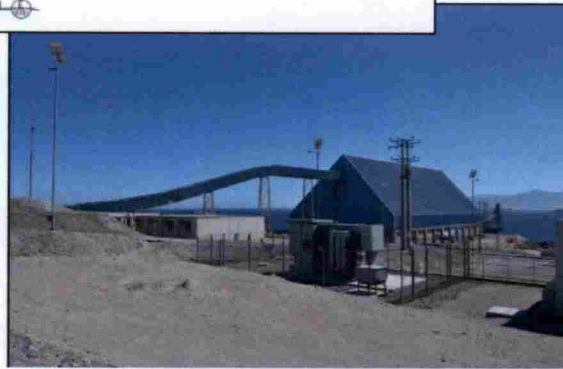
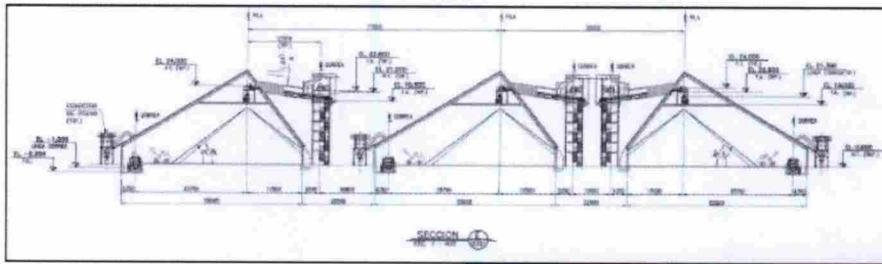


Se ha considerado hacer la totalidad del proyecto con tecnología top mundial, con correa tubular, galería totalmente encapsulada hacia el sitio de atraque del embarque de los futuros concentrados (ácido y diésel-muelle norte y concentrados Cu-muelle sur). El almacenamiento sería en una bodega de atmosfera negativa, como ya lo ha dicho y se embarcarían en 2 o 3 naves a nivel mes.



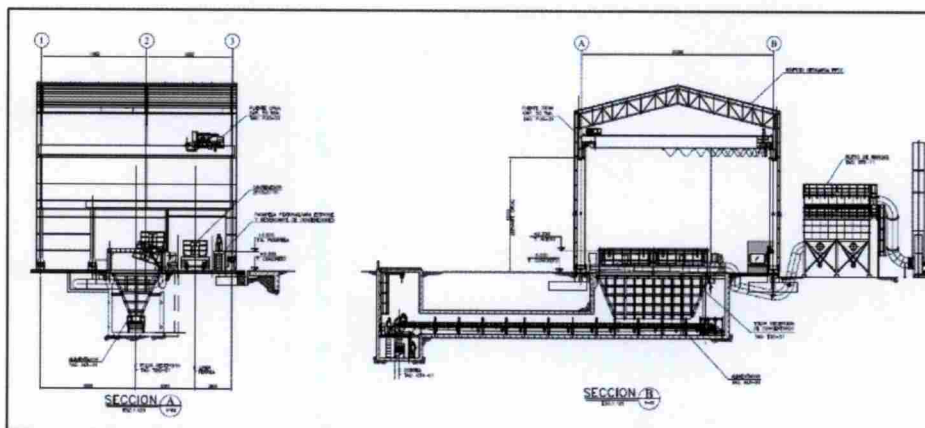
**8. Layout – Bodegas con Presión Negativa y Dobles Puertas de Acceso**

Capacidad Almacenamiento: 240 kton



La bodega es totalmente cerrada, por lo tanto amigable con el ambiente. El 100% del producto desde que llega al puerto hasta que se embarca nunca ve la luz del sol, está siempre manejado de manera encapsulada.

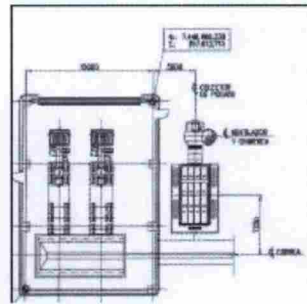
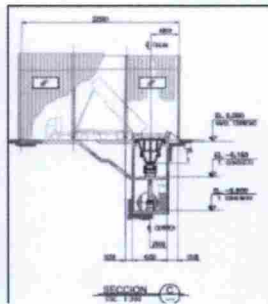
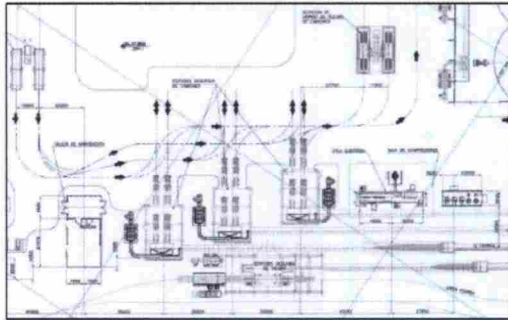
**8. Layout - Recepción de Trenes: Captadores de Polvo Dedicados**





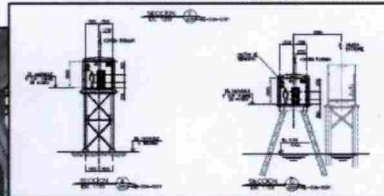
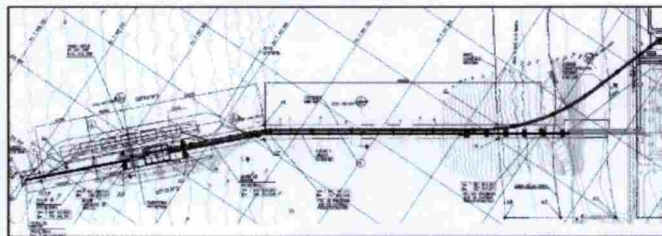
**8. Layout – Recepción de Camiones: Captadores de Polvo Dedicados**

3 Áreas de Recepciones



Una posibilidad de recibir la carga es por carros de ferrocarril, por descarga superior, inferior o laterales, se está manejando todavía con los distintos clientes la mejor forma. La otra posibilidad para recibir la carga es por camiones, hasta 3 recepciones, cada camión tendría su edificio totalmente independiente, se recibe el producto en una tolva y se guarda.

**9. Layout Marítimo : Mínimo Impacto al medio marino**



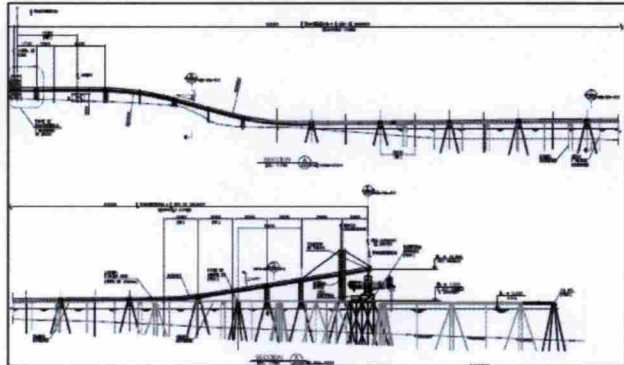
Los muelles principalmente en Chile son transparentes para minimizar el impacto con el medio ambiente marino; en el proyecto actual hay intervenciones que son mínimas, por ende sigue habiendo flora y fauna en el mar.



**Sumitomo Corporation**



**9. Layout Marítimo (cont.): Correa Tubular en Galería Cerrada**



Lo que se muestra son las nuevas instalaciones que tiene Interacid, son aprox. 25 x 38 mtr. y en el proyecto actual se encapsula toda la galería hasta el fondo, en la evaluación de impacto ambiental se propone alargarlo hasta los 65 mtr., con la posibilidad de poner un cargador de barco con la particularidad, como dijo anteriormente, de que su chute se introduce totalmente en la bodega de la nave, minimizando un potencial impacto ambiental. Reitera que la galería será cerrada y la correa tubular en el nuevo proyecto.

**Sumitomo Corporation**



**10. Carta Gantt**

Carta Gantt																	
	2015	2016				2017				2018				2019			
Concept	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
RSE - Diálogo Permanente																	
RCA																	
CCMM																	
Client Definitions																	
Ingeniería Básica																	
Cierre EPC																	
Ingeniería Detalles																	
Aprobación DOP & DOM																	
EPCM & Comisionamiento																	

Les gustaría estar operando en el primer semestre del 2019 y el proyecto se concretará siempre y cuando se vaya de la mano y con acuerdos comerciales con los clientes, por lo tanto las fechas se establecen y estarán a la necesidad de cuánto necesitan los clientes mineros.



## **Sumitomo Corporation**



### **11. Acuerdos de nuestra RCA**

- I. Dobles Puertas para el ingreso de las bodegas.
- II. Parapetos perimetrales de 5 mts de altura para separar distintas calidades de Concentrados.
- III. Proceso de diálogo con la comunidad de la ciudad de Mejillones, que se coordinará con la I.M.Mejillones para dar a conocer las principales obras, acciones y características del proyecto.
- IV. Se deberá mantener un registro de la inspección de camiones y vagones al ingreso.
- V. La limpieza de los camiones y vagones se deberá realizar a la totalidad de la carrocería externa de cada medio de transporte, incluyendo las ruedas.
- VI. Se deberá entregar a la Superintendencia de Medio Ambiente y a la SEREMI de Medio Ambiente, previo a la operación, un registro del proveedor de bischofita que respalde la eficiencia de la aplicación.
- VII. Implementar de manera inmediata un sistema de monitoreo de matrices en caso de derrames.

La RCA se obtiene el 05 de agosto del 2015.

## **Sumitomo Corporation**



### **12. Qué buscamos**

- I. Ser un buen vecino en Mejillones al desarrollar nuestro proyecto
- II. Darnos a conocer de manera detallada, cercana y abierta
- III. Establecer relaciones de confianza y sentar bases de relacionamiento
- IV. Cómo avanzar
  - I. Comprender realidad local
  - II. Entender la evolución y futuro del sector pesquero (orígenes de Mejillones)
  - III. Levantar inquietudes de nuestro proyecto (espectativas, temores, preocupaciones y necesidades)
- V. Buscar Alianzas (instituciones académicas, apoyo social, etc.)
  - I. Adultos Mayores / Jóvenes
  - II. Centros de Padres / Mujeres jefas de hogar
- VI. Cómo lograrlo - Promoviendo involucramiento

Hace un mes atrás nos reunimos con el Sr. Alcalde y ahora con Uds., ésta es una invitación para podernos reunir cuántas veces sea necesario, se está partiendo el proyecto desde sus

orígenes, por lo tanto la invitación a cualquier recomendación y observación para que se pueda mejorar es bienvenida.

Se tiene la primera mirada de la realidad local, quieren involucrarlos y hacerlos partícipes (al Concejo), para que ayuden a ser un buen vecino.

Quieren venir constantemente a escuchar, no sólo a ser escuchados, ya que son la principal voz que les puede decir cómo hacer bien las cosas.

Saben, entienden y comprenden que Mejillones partió con el sector pesquero y que ha sido fundamental en su desarrollo, y que por distintas razones el sector ha tenido sus diferencias, yéndose por otras directrices, por lo tanto quieren saber dónde aportar su granito de arena.

**Concejal Ferreira**, Uds. fueron observados por la Municipalidad en la parte ambiental el 2004, por la mitigación del Gavotín. **Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente Interacid**; durante el proceso de evaluación ambiental se hizo esa observación y efectivamente hay mitigación del Gavotín chico pero no exactamente en el Terminal, sino cercanas a él. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; saben el tema del Gavotín y a modo personal lo conoce desde hace 10 años, y hay que estar continuamente monitoreando y uno de los compromisos en la RCA apunta a esa dirección, Interacid actualmente tiene un Plan de vigilancia ambiental y la regla es seguir monitoreando previa, durante y después de la construcción y operación. Cualquier cosa que surja en el minuto, claramente el compromiso es darlo a conocer de inmediato a la autoridad ambiental. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; ¿pertenecen a la fundación del Gavotín? **Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente Interacid**; no lo tiene claro (preguntará). **Concejal Ferreira**, ¿el proyecto cumple con la normativa territorial? también fue una observación. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; cumple con la normativa y procede a mostrar en Data: pronunciamiento del MINVU (ord. 214/2014) y pronunciamiento de la Municipalidad (ord. 192/2011), ambos conformes al respecto.

**Concejal Valdovino**, si lo ve de otra manera, lo que quieren hacer es un Galpón para concentrado de Cu y el concentrado no está dentro de los productos que tienen, por lo tanto diversificarán sus servicios ¿a quiénes, quiénes serán los clientes? **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; las compañías mineras exportan sus concentrados de Cu, por lo que esas compañías buscan un Puerto y nosotros entramos a satisfacer las necesidades de ellos, es decir que seremos operadores portuarios, porque los dueños del concentrado serán las mineras. La idea es que los clientes mineros nos escojan y nos pasen sus concentrados para que de manera casi instantánea se exporten, no se almacenan grandes cantidades de tiempo. **Concejal**, y para eso legalmente les basta sólo una Declaración de impacto ambiental. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; Declaración de impacto ambiental, concesiones marítimas, hacer todas las tramitaciones necesarias. **Concejal**, la voluntad y la política de la Municipalidad y de éste Concejo siempre ha sido minimizar un potencial impacto ambiental, por lo que se solicita a las empresas un Estudio de impacto ambiental, porque se entiende que a través de ese proceso “aseguramos una mayor calidad del proceso”, la Municipalidad se los planteó, ¿por qué no se alinean en esa estrategia? e insisten en una Declaración de impacto ambiental sabiendo que la actividad que desarrollarán es evidentemente y socialmente de Impacto. Cree que si habla (Sr. Jorge Ronda) de la cercanía y compromisos con la comunidad, el primer compromiso debiera partir con un Estudio de impacto ambiental. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; están presentes justamente para hacer partícipe al Concejo de lo que viene a futuro e indudablemente queda mucho por hacer. Se pensó hacer una Declaración porque la ley lo insistía y esa fue la decisión que se tomó, el proyecto es una ingeniería que está en proceso pre básico, por lo tanto no hay decisiones tomadas, insiste que es una idea de proyecto, no hay acuerdos comerciales, no hay nada, sólo se tiene las ganas y voluntad de hacer las cosas. **Concejal**, ...pese a la observación que les hizo el Municipio, porque igual les aprobaron la Declaración. **Sr. Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente Interacid**; la observación de la Municipalidad en la que se solicitaba hacer un Estudio de impacto ambiental en vez de una Declaración de impacto ambiental fue recibida, se discutió con los asesores medios ambientales y la sugerencia en conjunto con el Servicio de evaluación ambiental, organismo competente, fue hacer una Declaración impacto ambiental dada la naturaleza del proyecto, ya que no es un gran proyecto minero. **Concejal**, Uds. están proponiendo sistemas de seguridad, capsulas, correas, etc., varios de los planteamientos tienen que ver con la experiencia de Antofagasta en términos de Galpones y concentrados de Cu, porque alguna

lección debemos haber aprendido, lo dice como comunidad, porque la actividad es la misma que se produjo tiempo atrás en Antofagasta que acarreo un montón de problemas, quizás la puesta en marcha se produzca en el 2016 porque están aprobados, están diversificando sus servicios y claramente es un negocio lo que están presentando. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** toma la inquietud. Hace un año atrás había un Gerente General de Interacid que ya no está por muchos motivos, hoy hay gente nueva para desarrollar el proyecto, él lleva dos meses en la zona, le gustó Mejillones y el proyecto, porque cree que es una gran oportunidad para la empresa y para el desarrollo de la comuna. **Sr. Andrés Mena, Sumitomo;** es representante de Sumitomo. La génesis del proyecto pasa por tener un Terminal en el cual desarrolla sus actividades en aprox. 8 hectáreas, quedando disponible un terreno apto para hacer otro tipo de desarrollo, se evaluaron distintas alternativas para diversificar las operaciones eventuales de Interacid, tomando en cuenta que el negocio del ácido sulfúrico va en decaída debido a que las minas de óxido y la producción de cátodos bajaron, se detectó que la gran minería y el concentrado de Cu eran los que iban a necesitar que alguien les prestara un servicio, de aquí a 3 años se generarán proyectos que producirán aprox. 5 toneladas al año de Cu, concentrado que no será refinado en Chile, será enviado como tal a Asia. También se aborda el problema de falta de infraestructura en áreas que entregan servicios, la gran mayoría de éstos proyectos trabajan a largo plazo y la mayoría ya está en marcha, entonces una vez que salgan las 5 toneladas, alguien tiene que ser capaz de ofrecer una solución sustentable y amigable para exportar, además de que éstos proyectos le entregarán mucho desarrollo a la región. **Concejal,** agradece el dialogo, pero insiste por respeto a la comunidad, que participen de un Estudio de impacto ambiental si la empresa está tan segura de los proceso que presentan hoy. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** tomar la decisión que hoy nos plantea, nos significa 2 a 3 años más y para ser una solución real a los clientes mineros, se requiere que el proyecto esté operativo el 2019. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** si hay temas que podamos mejorar, los invitamos a trabajar en conjunto, ya que se pueden tomar toda la semana si gustan para poder discutir las decisiones que se vayan tomando, de cómo se quiere ir avanzando y los hacen participe desde el día 1.

**Concejal Aillapán,** de una vez por todas las cosas tienen que hacerse bien hechas, no quiere faltarle el respeto a nadie, pero por lo escuchado, si el Municipio por tantos años ha propuesto hacer mejor un Estudio, piensa que es el momento de poder hacerlo, a razón que como autoridades hoy están muy cuestionados. Se agradece que les guste Mejillones, pero cuando se vive en la comuna con los vecinos, se aprecia la forma en que lo hacen y cómo se dicen las cosas. Uds. dicen que son buenos vecinos pero entiende que no lo son, porque no es mucho el aporte que hacen, no así como otras empresas que sí son más generosas y aportan mucho más para el Municipio, un gran Ej: es que frente a su empresa está el lugar más malo y feo que hay en Mejillones, queja constante de la gente que viene a visitarnos, tienen un Mirador cerca y cuando quieren ir a ver un Puerto que se ve extraordinariamente bonito desde ahí, no se puede, porque están obligados a pasar por el frente de la empresa, hay quejas constantes de los taxistas también. Supone que pueden tener a gran cantidad de gente Mejillonina trabajando en su empresa, también que no son malos para pagar, pero le gustaría saber con exactitud la cantidad de trabajadores de Mejillones que tienen en su empresa. Han planteado que nacen como empresa para un fin y que si son dueños del terreno pueden hacer lo que estimen conveniente, sin embargo hoy nosotros como autoridades estamos en boca de la gente. Se ha conversado en el interior del Concejo el tema el famoso Galpón de concentrado en Antofagasta, porque la Alcaldesa de Antofagasta y varias otras personas han dicho que debe salir de ahí y por lo visto Uds. ya se están preparando para ese tema, aprecia que trabajen para las empresas, para consultoras, pero reitera que el ánimo del Concejo es mejorar lo que viene, tienen que conversar con los pescadores artesanales, con la comunidad, porque la verdad que no sabe si ya lo hicieron, bajo todos los ptos. de vista expuestos, hay que ser más juiciosos con el tema, básicamente por la población y como viene de muchos años la historia, opina que tiene que hacerse un Estudio de impacto ambiental.

**Concejal Ferreira,** le sorprende que el Ministerio del Medio Ambiente que está para proteger la flora y fauna en especial el Gaviotín chico en el caso de Mejillones, viendo que el Municipio les haya hecho esa observación, lo permita; lo otro que no comprende es que la zona U4 donde piensan en desarrollar el proyecto, es zona eléctrica. Cree al igual que el resto

que deben hacer un Estudio de impacto ambiental, por su parte no está de acuerdo con lo que presentaron conforme a las observaciones presentadas.

**Concejal Luz**, ¿a qué se refiere con Bodega negativa? **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; una Bodega con atmosfera negativa, significa que estará chupando aire en todo momento. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; al vacío, no hay polución hacia afuera. **Concejal**, ¿van a ver nuevos estanques en el proyecto? **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; no, no se toca ni el ácido sulfúrico, ni el diésel.

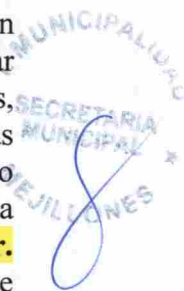
**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; cuando les dice que expongan ante el Concejo, es porque se mantiene la buena relación con las empresas, pero piensan que algunas no lo han hecho bien porque prefieren irse por el costado. El Municipio quiere ir un poco más allá y pedir un Estudio de impacto ambiental y como la Declaración de impacto ambiental está en la ley, los asesores jurídicos y los ambientalistas de las empresas lo saben y la sugieren, porque se cumple de igual modo con la ley y eso molesta. Los socios capitalistas son 9 y los demás son livianos y nunca han querido estar, porque tienen que invertir todos años y hoy Uds. necesitan urgentemente que se les acepte (el tema del Gaviotín), porque cumplen con todas las normas, pero si hubieran sido socios estarían participando en el cómo cuidar una especie en extinción, cree que eso les juega en contra. Sabe que el proyecto es nuevo y debieron haberle planteado a los Concejales (Ferreira y Aillapán) que primero se les está exponiendo al Concejo y a posterior se sentarán con los pescadores, les pidió por favor que primero se lo explicaran a él, después a los técnicos y al Concejo, más tarde el resto. La competencia portuaria es buena, aunque le complica porque hoy no la hay, por lo que tendrían que establecerse reglas del juego y eso lo establecen los marinos, las autoridades (nosotros) y todos en realidad. Generalmente el Concejo se ha declarado inconforme en muchas cosas, se han tomado acuerdos, porque es nuestra casa, es nuestra simple opinión y casi nunca nos han considerado. Encuentra lógico que se ocupe tecnología más moderna, el concentrado nos persigue por el tema que está pasando en Antofagasta, todo el mundo sabe que el futuro es el concentrado de Cu, en Mejillones se cargan más de 16 barcos con concentrado y Salud y el Medio Ambiente autorizaron al puerto para hacerlo, porque tiene un sistema de rotacontenedores (sensores en parte baja del barco y aspersores para que la polución no salga). El gran tema de hoy, es que ya no hay ganas para proyectos nuevos, porque si en algún minuto pasa el proyecto, la empresa no tiene voluntad hacia la comunidad Mejillonina, ¿por qué consideran a la gente de afuera y no al local?. Antes Interacid se hacía cargo de arreglar el camino, era ejemplo, hoy no aportan \$1 peso para arreglarlo. Se necesita que el Barrio Industrial que es el más horrible y que está mirando al mar tenga una inversión, por lo menos hagan el pavimentado. Y por último, no existe un foco mirando hacia la calle que ilumine el camino y los que van para allá son sus trabajadores. Le interesa mucho que haya una buena competencia, que cumplan con las reglas de juego y que haya una buena disposición. Nos hemos declarado inconforme en varios proyectos y desgraciadamente nuestra opinión no es decisoria, sino consultivos. El hombre clave para insertar gente local a trabajar en las empresas fue Arturo Oses, tuvo una de las mejores disposiciones, con él se capacitaron a las primeras 200 personas. Hoy día el 80% de la masa trabajadora estable de Mejillones está en el Puerto, es clave, el resto de las empresas contratan a 5 o 6 personas y a los viejitos para el saludo a la bandera. Mejillones lleva más de 20 años creciendo en cuanto a las industrias, es cierto que el desarrollo es súper importante, pero reitera que hoy hay poca voluntad de las empresas hacia las personas, porque no han sido capaz de entregarles estabilidad laboral. Lo único que rescata en un eventual desarrollo con Interacid, es la competencia Portuaria. Somos buenos amigos, pero lo justo y necesario, debiera haber algo distinto, cree que el proyecto hay que conversarlo más, ver dónde llega y seguir trabajando. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; toma todas las inquietudes presentadas y la invitación es a trabajar en conjunto y si salen beneficiados con los contratos con los clientes mineros, la competencia siempre será buena.

**Concejal Ferreira**, le extraña que el MINVU haya dado autorización, ¿se les entregó algo como para que Uds. se instalen en ese sector?, por el tema del Gaviotín. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion**; el Ministerio del Medio Ambiente pregunta al Ministerio de Vivienda y Urbanismo, institucionalidad técnica que da el pronunciamiento, y al dar el pronunciamiento y la conformidad, el Ministerio del Medio Ambiente aprueba. **Sr. Andrés Mena, Sumitomo**;

hay varios organismos involucrados en esa decisión, no sólo el MINVU, sino además el Servicio Agrícola y Ganadero que también están conformes con el proyecto y lo que es cohabitar con el gaviotín; hay varios servicios que atendieron a la consulta, evaluaron y dieron su conformidad. **Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente Interacid;** para que no se malinterprete, el hecho que se haga una Declaración de impacto ambiental, no significa que no se hagan estudios, en el caso particular del proyecto la parte del proceso de evaluación ambiental se produjo mientras estaba en conflicto el tema del Galpón en Antofagasta, por lo tanto, todos los organismos particularmente los medios ambientales, SAG, CONAF, etc., fueron especialmente estrictos en la información del proyecto. **Sr. Rodrigo Donoso, Puertos & Logística;** el resultado de todo el proceso de evaluación medio ambiental y el proyecto que se está presentando hoy día, es un estándar que no existe en otro lado en Chile, hay hartos lugares y puertos que han tomado parte de lo que se aprecia en el proyecto presente (buena bodega, recepción y embarque), pero no hay otro puerto en Chile donde el concentrado desde que llega hasta su embarque no vea la luz del sol, es decir, que el estándar que se ve y que quieren transmitir es único, aunque les deja una instancia menos competitiva al momento de llevarse los contratos con los clientes, ya que no tienen cerrados los contratos con ellos. El viernes pasado se reunieron con ellos y prácticamente se rieron en sus caras de lo que venían a proponer, producto de todas las exigencias que obligan a hacer un proyecto bastante más caro de lo que está haciendo la competencia, hay un camino cuesta arriba para ejecutar el proyecto y que se haga realidad, producto de que la competencia ofrece cosas que no involucran el nivel de inversión del proyecto de ellos y que les permite ofrecer precios más bajos. **Sr. Andrés Mena, Sumitomo;** la competencia son: TGN, Puerto Angamos, Puerto Mejillones y cada uno tiene su proyecto para embarque de concentrado. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** Puerto Mejillones tiene autorizado algunos elementos como: plomo, zinc, ácido, clinker, etc., entre otros, por lo que pueden ampliar sus instalaciones y mejorarlas, es el puerto con el proceso de embarque más malo que está en la comuna, con excepción del plomo y zinc que fue con los que comenzó a trabajar. Le conforma el Informe que entregó el Presidente del Puerto, porque exigió al 100% de sus trabajadores estudios de sangre a las que llevaban operando 6 u 8 años, una sola persona salió con algo pero sin relación a su trabajo, es lógico que las personas tengan apreciaciones en el tema ambiental y en todos los aspectos, y tienen todo el derecho, siempre sacarán lo negativo por las experiencias del plomo y el derrame de petróleo en Afta. Los Concejales y el Concejo en pleno está pensando en calidad de vida, trabajo y el cómo tratarán a los vecinos. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** hace una invitación para ir a ver en terreno qué es lo que se hace en un proceso nivel top mundial, porque puede entender que a nivel de una presentación el Concejo pueda tener ciertas dudas, coordinense internamente y nos disponemos para ir a visitar algo, para que tengan una idea preliminar de lo que se quiere hacer a futuro. **Sr. Rodrigo Donoso, Puertos & Logística;** se suma a la invitación para que el Concejo vea cómo opera Puertos & Logística, porque una cosa es decir y contarles, pero hoy sí se está ejecutando un proyecto en San Antonio y Concepción.

**Concejal Ferreira,** ¿se acogieron a la RCA, a los compromisos medio ambientales? **Sr. Andrés Mena, Sumitomo;** hoy hay una RCA emitida a favor del proyecto y ella detalla cuáles son los compromisos de nivel técnico ambiental que se deben cumplir, pero no sólo están sujetos a la RCA, ya que como iniciativa y estando con el Intendente plantearon un desarrollo conjunto con la comunidad local de Mejillones, les pone muy contento estar ahí y ver la apertura que tienen hacia el proyecto, ya que la idea es recorrer el camino juntos, ver qué es lo mejor que puede aportar el proyecto a la comunidad local, entender todos los pts. de vista y en base a eso trabajar en un Plan. **Concejal,** ¿podría entregar una copia a cada Concejal de la RCA? **Sr. Andrés Mena, Sumitomo;** sí, por supuesto, aunque también está en la página Web del SEA. Quisiéramos invitarlos para que a través de Uds. se comience el diálogo con la comunidad y definir de una manera real, hasta dónde se puede llegar, hasta dónde se puede aportar y cómo llegar más lejos. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** lo que pregunta Ferreira es el compromiso del buen vecino. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** esos compromisos tienen que partir hoy mismo y con Uds. **Pdte. del Concejo,** hoy por la Ley del Lobby y con todas esas situaciones que han pasado, si no queda establecido en el compromiso de responsabilidad social empresarial, queda fuera, después se arma un gran

problema porque la ley no se los permite, etc., entonces con mayor razón debe quedar escrito siempre y cuando Uds. lo estimen conveniente. **Sr. Andrés Mena, Sumitomo;** por la etapa en la que se encuentra el proyecto, porque recién se están iniciando las conversaciones con Uds., es que no están en condiciones de ofrecer nada en concreto, pero la idea es esa, trabajar en algo que la empresa pueda entregar de forma concreta para la comunidad de Mejillones, ojalá llegar a canalizar su aporte a la comunidad de la mejor manera posible, aunando las distintas visiones, tratando de atacar algunas problemáticas que presentan la zona y a largo plazo entregar un valor agregado, la empresa tiene que ser una extensión de lo que pasa en la comunidad y la comunidad tiene que sentirse reflejada en lo que hace la empresa. **Sr. Marcelo Münchmeyer, Gerente Interacid;** uno de los compromisos que está en la RCA de manera voluntaria es urbanizar el frente del Terminal, ya que se ha sabido siempre que es un tema sensible para las personas. **Sr. Jorge Ronda, Sea Lion;** ésta es la primera presentación y quieren aportan con su granito de arena y la idea es que el Municipio les indique dónde ven las mayores necesidades.



## SEGUNDO PUNTO

- Aprobar cometido del Alcalde y Concejales, que acompañaran a Delegación de Adultos Mayores que concurrirán a la Ciudad de Tacna-Perú. Además de autorizar el uso de vehículos Municipales.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** el viaje sería el lunes 16 al domingo 22 de noviembre.

**Concejal Luz,** por la ley de Lobby ¿los Concejales podemos viajar, cabemos en el viaje del adulto mayor? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** lo habló con la Abogada, el otro día le aclararon unas cosas, como que cuando viaja a Antofagasta hay que transparentar el viatico que se recibe, el gasto del combustible y el motivo del viaje. Lo otro es que deben retroalimentarse con Pamela, si va alguien a hablar con Uds. para alguna gestión y después el Concejal hace la gestión, están haciendo lobby para la persona, es por eso que se llena una ficha y después se puede modificar, porque quizás se hablaron más cosas de las que se dijo cuándo se solicitó la audiencia. **Concejal,** tienen muy poca información, diría que nada respecto de esa ley, por eso está haciendo las consultas, porque no le gustaría encontrarse después con una sorpresa.

**Sra. Tatiana Cortés, Asesora Jurídica;** la Ley del Lobby como les explicó en alguna oportunidad, tiene 3 agendas: reuniones, regalos y viajes, y en los viajes se tiene que transparentar todos los que hagan en cumplimiento de sus funciones y que se financien con platas del Municipio (platas públicas), hay que transparentar a dónde se va, los días que dura y un detalle del viatico. Hay que transparentar a los Concejales, Alcalde y a los sujetos pasivos del Municipio, donde se incluye al Secretario Municipal y al Director de Obras. **Concejal Luz,** específicamente en el viaje del adulto mayor... **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** al viaje yo voy como Alcalde y autoridad acompañándolos, la duda de Luz es sobre los Concejales, que van apoyando y acompañándolos. **Abogada,** no tendrían problema, si hay que transparentar el tema y poner que van efectivamente en apoyo al adulto mayor, porque se entiende que el adulto mayor necesita gente que los acompañen en ese tipo de viajes.

**Concejal Ferreira,** en base a eso hizo unas consultas a un Abogado y le dicen que no hay ningún impedimento y que tienen que normarse todos los viajes que estén en el programa del adulto mayor y en ese reglamento hay que agregar que viajan los Concejales y sus Señoras como apoyo, ¿están reglamentados? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** no, porque toda la vida se ha hecho ese viaje como iniciativa del Dpto. Social. **Concejal,** las esposas de los Concejales deberían agruparse en una especie de voluntariado o ser integradas en el voluntariado comunal. **Pdte. del Concejo,** en Mejillones existen 2 voluntariados, las Señoras que ven el tema del cáncer y el voluntariado comunal que tenía Luz y que tuvo que renunciar a su Presidencia cuando asumió como Concejal, pero que sigue funcionando con otra Presidenta.



**Concejal Biaggini**, el proyecto se hizo para la gente adulta mayor de Mejillones, no exclusivamente para el CRAM, ¿por qué es el CRAM el que tiene que inscribir la gente? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; el CRAM es un programa, CRAM es la sigla de Centro Recreacional del Adulto Mayor. **Concejal**, y ¿qué pasa con mucha gente que no va al CRAM, no pueden participar? **Pdte. del Concejo**, los abuelos tienen que participar organizadamente, es un logro para ellos después de todas las participaciones y actividades que han hecho en el año, sería injusto para ellos que fueran aquellos que aparecen sólo para el viaje, reitera que es un programa del Dpto. Social. **Concejal**, ¿va alguien del Hospital? **Pdte. del Concejo**, 3 kinesiólogos y 1 paramédica.

**Concejal Valdovino**, ¿qué vehículos van? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; 2 buses.

**Concejal Biaggini, Preg.** a la Abogada, ¿los vehículos tienen que tener autorización para salir de la comuna? **Abogada**, de la comuna no, del país sí.

**Concejal Fanny**, a ¿qué hora sale el bus el lunes? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; el viaje es del lunes 16 al domingo 22 y el lunes salen a las 23:00 hrs.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; indica a Señores Concejales procedan a votar **procede a preguntar:**

<b>Concejal Fanny</b>	<b>APRUEBA</b>
<b>Concejal Biaggini</b>	<b>APRUEBA</b>
<b>Concejal Aillapán</b>	<b>APRUEBA</b>
<b>Concejal Valdovino</b>	<b>APRUEBA</b>
<b>Concejal Ferreira</b>	<b>APRUEBA</b>
<b>Concejal Luz</b>	<b>APRUEBA</b>

**Concejo Municipal APRUEBA cometido del Alcalde y Concejales que van en apoyo a Delegación de Adultos Mayores a la Ciudad de Tacna-Perú entre los días 16 y 22 de noviembre, también autorizan el uso de vehículos Municipales para tal motivo.**

### TERCER PUNTO

- Varios.

**Concejal Fanny, 1.-** Qué pasa con la basura en Mejillones, porque el fin de semana había un desastre por todos lados; el riego en las áreas verdes tampoco se ha hecho. No sabe si hay problemas con los camiones.

**2.-** Reitera el problema que se genera con las Cámaras de Seguridad.

Ha recibido quejas por robo de vehículo y la gente tiene la esperanza que las cámaras capturen imagen de algo, porque el vehículo todavía no aparece, ya que hay cámaras en las esquinas y se vuelve al punto inicial sobre el funcionamiento de ellas.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; el problema es que renunciaron 2 personas y tiene que volver a hacer contratación de nuevo. **Concejal Fanny**, ¿se le podrá dar prioridad a la contratación de esas dos personas?, para tener las cámaras operativas. **Pdte. del Concejo**, es un gran tema, porque él quiere entrevistarlos y tiene que ver el perfil de la persona, porque al estar adentro de la Tenencia de Carabineros es delicado, no cualquiera puede ingresar. Hay otro problema grande con las cámaras y es que las están cuestionando porque se tiene que entregar un informe constante y no se está haciendo. **Concejal**, el tema es que los mismos Carabineros dicen que las cámaras no están funcionando, entonces la primera crítica que se recibe, es para qué se pusieron tantas si ni ninguna funciona. **Pdte. del Concejo**, las cámaras funcionan, pero no tienen operador. Se ha vuelto una complicación a nivel administrativo contratar a alguien por 2 meses para que después renuncie y volver a contratar a otros por 2 meses más, ha habido mucha rotación. **Concejal**, que Carabineros de una buena respuesta y que no digan que las cámaras no están funcionando. **Pdte. del Concejo**, sobre el camión de la basura y el regadío, no sabe. **Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal**; el día jueves el camión de Tachi estuvo en reparación, porque botaba agua y se le sacó una

pieza y sobre la basura, se les informó y fueron a limpiar, también se está viendo la posibilidad de instalar más contenedores. **Concejal**, el día sábado el camión de la basura no pasó por allá arriba, porque consultó.

**Concejal Aillapán**, para corroborar el tema, eran un cuarto para las 11:00 de la mañana y no había pasado el camión de la basura, lo que ocurrió fue que una camioneta sacó la basura (muestra fotografía desde su celular) y no sabe de quién es, lo encuentra positivo y muy bueno. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; es la cuadrilla Municipal, pasa que cuando los basureros se colapsan y se llenan muy rápido, se les manda a retirar. **Concejal**, lo encuentra muy positivo, pero de acuerdo a la consulta de la Sra. Fanny, ¿qué pasa con los vehículos?, se necesita una explicación. **Pdte. del Concejo**, hay que hacer un reestudio para ver si se adquiere un camión de cola, se está licitando un sistema de extracción de basura mucho mejor que apoyará el sistema, el problema de los camiones actuales es que son computarizados y no deben cumplir más de 7 u 8 años de uso, y nosotros los tenemos 10, 12 años, les sacamos el jugo.

**Concejal Fanny**, no sería malo colocar una nota en el Canal mostrando los basureros, porque también es responsabilidad de la gente, para que no sigan depositando su basura en él una vez que los ven llenos. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; la verdad es que hay una pugna grande entre los choferes y no lo entiende, a algunos les gusta sólo salir y los otros se chorearon. Lo mismo pasa con el niño que se accidentó el pies (chofer), estuvo ½ día trabajando y se accidentó, tuvo licencia médica 1 año, volvió y ha pasado viajando, hasta sin permiso se ha ido. **Concejal Luz**, ¿quién es? **Concejal Biaggini**, Ogalde. **Concejal Luz**, no se explica qué hace en la radio si está con licencia médica. **Pdte. del Concejo**, ha estado en la radio y en el Estadio en la fiscalización del bus para recibir instrucciones. **Concejal Luz**, no puede estar en la radio si está con licencia. **Sra. Tatiana Cortés, Asesora Jurídica**; ¿qué tipo de licencia es, física o mental? **Pdte. del Concejo**, física. **Abogada**, entonces tiene que estar haciendo reposo en su casa o lo que indique su médico. **Concejal Valdovino**, generalmente éste tipo de licencias son en el domicilio, pero a veces extrañamente el médico pone otras partes. **Abogada**, pero nunca en el lugar de trabajo y la sanción no sólo le puede caer a él, sino también al Municipio.

**Concejal Biaggini, 1.-** La Municipalidad le regaló al Hospital una ambulancia y ¿al parecer no la usan, está mala?.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; está en el vertedero, arruinada y dada de baja. **Concejal Valdovino**, está dada de baja, es lo mejor que ha tenido el Hospital. **Concejal Biaggini**, pasa que estuvo conversando con unos Bomberos y tienen una ambulancia muy vieja, entonces le dijeron que si el Hospital no la ocupaba se la podrían pasar. **Concejal Valdovino**, está arruinada, a esa ambulancia se le sacó el máximo del provecho, era espectacular.

**2.-** Escuchó a Guillermo hablarles a los Señores de Interacid sobre el Gaviotín y no quiso decir nada, porque ¿cuántas hectáreas le quitamos al Gaviotín para poder entregárselas a Codelco?, el asunto es por qué armar algo con tan pocas pequeñeces, si nosotros les quitamos como 50 hectáreas al Gaviotín.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; pasa que el desarrollo de Mejillones está truncado por el tema del Gaviotín, es un pájaro migratorio, se va corriendo y hoy día la Fundación del Gaviotín se ha empoderado de tal manera que anualmente gastan más de \$350 Millones de pesos. **Concejal Biaggini**, lo otro es que el proyecto que presentaron los caballeros, lo presentó el Puerto también, por qué poner tanta traba a proyectos que ya han pasado por acá y hay Concejales que fueron a ver al Puerto cómo entraba el camión y cómo se trabajaba el asunto, para no discutir prefiere quedarse callado. **Concejal Ferreira**, el proyecto de Interacid no ha pasado y son observaciones que hizo el Municipio. **Concejal Biaggini**, ¿cuántas hectáreas se le quitó al Gaviotín y se le entregó a Codelco que ofreció contratar a trabajadores de Mejillones y otro montón de cosas y no cumplió? **Concejal Ferreira**, en esa oportunidad cuando se presentó el Plano Regulador (2010 al 2018) se le hizo la consulta a Alberto Rivera y dijo que el Gaviotín había migrado. **Concejal Luz**, el Gaviotín se está acercando a la ciudad y ya viene por la Posada.



**Concejal Valdovino**, se dirige al Concejal Biaggini para decirle si se puede pedir en su pto. que se cite a la Fundación para que expliquen en qué momento está el Gaviotín, si ha migrado o no. **Concejal Biaggini**, sí. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; él forma parte del Directorio de la Fundación, el Gaviotín es un ave migratoria y se puede convivir con ella a medida que haya una protección, está claro por qué Guillermo lanzó el tema hoy porque necesitan más socios para sustentar el tema, no olvidar que Interacid fue una de las primeras Empresas que llegaron a Mejillones y cuando construyeron el Gaviotín se corrió, la empresa no ha hecho ninguna modificación, sólo han construido estanques y tiene un espacio gigante, y el lugar del Gaviotín está cercado y achurado, y si desaparece el ave, desaparece la organización también. **Concejal Valdovino**, es por eso que quiere citar a la parte operativa del Gaviotín.



**Concejo Municipal acuerda citar a la Fundación del Gaviotín Chico (parte operativa) para una próxima sesión del Concejo para que expliquen e informen en qué etapa está el proceso de la migración del ave.**

**Concejal Aillapán, 1.-** Solicita información referente a la instalación del Banco Estado en Mejillones, ¿ha pasado algo por el Municipio?.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; va a ser una pérdida para el Municipio y sin beneficios para la comunidad, el Banco está exigiendo un montón de cosas y además al haber 2 Bancos en la comuna tiene que licitarse la cuenta del Municipio y la Municipalidad se quedará con el mejor oferente. **Sra. Tatiana Cortés, Asesora Jurídica**; ellos tampoco pueden exigir exclusividad. **Pdte. del Concejo**, ya se están instalando, están trabajando, ellos se reunieron con Uds. y dijeron que habían una serie de compromisos. **Concejal**, ¿la Municipalidad tiene el Convenio? **Abogada**, sí, ella lo tiene.

**2.-** En una Sesión pasada en la que Ud. no estuvo (Alcalde), solicitó la cancha "La Tomatera" para un grupo de futbol Senior y la explicación fue que no se podía porque era terreno histórico, ahora se está viendo un terreno que está cerca del Liceo.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo**; ese terreno se lo dieron a los jóvenes para que hicieran un Parque y lo llenaran de árboles, Parque Urbano o algo así. **Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal**; también es terreno histórico. **Pdte. del Concejo**, otros grupos también han venido a solicitar terreno, pero siempre se choca en lo mismo ¿quién es el dueño?!, nos encontramos que es histórico, de la época del remate de Mejillones. Hoy hay 4 canchas de pasto sintético. **Concejal**, el problema es que están súper ocupadas, es lo que le han dicho. **Pdte. del Concejo**, eso es falso, pasa que los Senior juegan de noche y es un costo gigante de luz, antiguamente cuando se tenían las 2 canchas de tierra, vivían y morían en esas canchas y se hicieron las de pasto y nunca más jugaron en las de tierra, pasa que son cómodos, no se acomodan para jugar temprano, los niños que trabajan ahí están reventados de trabajo. Hay canchas disponibles si los Senior quieren jugar, el problema es la luz y el horario, porque las canchas están, habría que comprar un equipo eléctrico, había pensado traer el de Hornitos y ponerlo en el Estadio.

**Concejal Biaggini**, el día jueves tuvo reunión con Cochrane y el día 11 vuelven a reunirse con ellos y se presentará el proyecto para comprar el motor eléctrico, podría comprarse un motor más chico para se lleve para Hornitos y el de Hornitos (más grande) ponerlo en el Estadio.

**3.- ACLARATORIA** para decir que nunca ha estado en contra del Concejal Valdovino cuando pidió el cambio de reunión, solamente que estaba disconforme en la manera en que se le planteó a él el cambio, porque fue el último en ser informado. Lo otro es que jamás ha pedido en éste Concejo (no sabe si tiene mala memoria), que acomoden las reuniones a la pinta suya, sí ha pedido que lo apoyen, quizás la información no se la entregan como debe ser Sr. Alcalde.

Además sería bueno que de una vez por todas se dijeran las cosas, ya que ha tenido una serie de conflictos con ex contratistas del Municipio, la idea es que a futuro cuando pasen éstas cosas, lo llame por teléfono para conversar directamente con los afectados, porque es la única

forma de estar tranquilos, ya que se acercan las campañas, quiere salir de ese tema, trabajar y evitarse conflictos.

**Concejal Valdovino, 1.-** ¿Cuál es la fecha del PADEM?

**Sr. Samuel Hidalgo, Secretario Municipal;** el 15 de noviembre, pero la idea es juntarnos un día en la tarde con el Sr. Ledesma. **Concejal Valdovino,** porque tiene que presentarse en Concejo, hay un tema legal ahí. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** Edson está reventado de pega. **Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal;** cada Director debe presentar su plan de acción.



**Concejal Biaggini,** en la F-99 ya van 4 niños accidentados en la cancha del párvulo, hicieron una solera muy levantada al lado de la cancha, para que la cuadrilla vaya a mirar.

**Concejal Fanny,** la modificación presupuestaria de \$17 Millones de pesos que les enviaron para el Contratista Carlos Orellana ¿cuándo vendrá en tabla? **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** a él no le ha llegado. **Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal;** tendrá que verse junto con el PADEM, antes del 15 de noviembre.

**Concejal Ferreira, 1.-** Entró en la página Ministerial del Medio Ambiente y hay como 10 Termoeléctricas que están con estudio de impacto ambiental y la otra vez Marcelo Valdovino planteó y sacó un Acuerdo al Concejo de averiguar y entregar copia de eso.

**Sra. M<sup>a</sup> Soledad Santander, Administradora Municipal;** cree que hace tiempo se les envió por mail un Excel. **Concejal,** quizás se lo enviaron al Concejal Valdovino, pero el Acuerdo era a todos. **Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** eso está y si les damos todas las herramientas, ¿por qué nosotros tenemos que sacarlo?, puedes bajarlo de la página, estamos reventados de trabajo. **Concejal,** no sale cómo fue presentado, a eso va.

**2.-** INFORMATIVO de que estuvo en la reunión de la Asociación de Municipalidades a la que asistió Alejandro Guillier y habló de los proyectos que tiene el Gobierno regional, también planteó los proyectos de las mujeres de San Pedro de Atacama, de los proyectos de Calama y Tocopilla que los está haciendo mediante el Gobernador, de los constantes proyectos de Mejillones y en entre esos salió el proyecto Ley sobre las subvenciones eléctricas, dice que en el Parlamento está todo aprobado, pero que tienen que arreglar algunas cosas y que por ese motivo está medio estancado, tienen que modificarla.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** fue invitado a asistir pero no pudo ir, no está aprobado, sí está presentado en el Parlamento (para su aprobación), porque tiene algunas modificaciones. **Concejal Ferreira,** plantearon el problema de un Concejal que tiene Cáncer en Tocopilla y preguntaron qué pasaba con la ley, dice Guillier que está en la comisión en el Parlamento y que no lo han pescado mucho; y él expuso el caso del Concejal Biaggini y todo lo que ha sufrido y que si quieren ayudar al otro Concejal, cómo no ayudan al Concejal de Mejillones también. Lo otro que se habló es que aún no está la fecha para el Congreso de Concejales de la zona norte, I, II y III región.

**Concejal Luz, 1.-** Sugerencia para dar de baja algunos vehículos Municipales, sacarlos a remate, por la seguidilla de problemas que se han suscitado.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** se verá ese tema.

**2.-** Le enorgullece de la ciudad de Mejillones al ser vista como polo de trabajo, emprendimiento y desarrollo. Le da orgullo y alegría que aquí haya pega y no cesantía, y hay que sacarle provecho, ya que Mejillones es una comuna que está creciendo, hay una cantidad enorme de gente que viene a buscar trabajo, no es una ciudad Turística, pero sí Industrial y Portuaria y va muy bien porque se gana plata en Mejillones, hay muchas ciudades que están mal económicamente y Mejillones sigue creciendo y está lleno de bendiciones.

**Sr. Marcelino Carvajal, Pdte. del Concejo;** informa que el día jueves viene el Ministro de Bienes Nacionales a hacer entrega en administración gratuita del terreno para el Relleno Sanitario, desgraciadamente Uds. no van a estar, deja claro que no es la inauguración del Relleno Sanitario. **Concejal Valdovino,** él sí va a estar. **Concejal Luz,** ¿es posible solicitar

el terreno del cementerio para que sea definitivamente del Municipio? **Pdte. del Concejo**, ya lo entregaron, ya es de la Municipalidad y además viene un ampliación que tiene las mismas dimensiones que el cementerio y hay que hacer un proyecto para cerrarlo (5 años de plazo), administrar el cementerio tiene exigencias como: 2 sepultureros, 2 panteoneros, 1 administrador, 1 secretaria y 1 fosa común (hace un par de años atrás), de lo contrario Sanidad no da la autorización.


**Señor Marcelino Carvajal, Presidente del Concejo; levanta la sesión a las 14:00 hrs.**



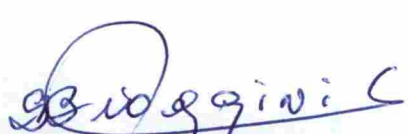
**SR. MARCELINO CARVAJAL F.**  
Alcalde y Presidente del Concejo



**SRA. LUZ VARGAS H.**  
Concejal



**SR. ARMANDO AILLAPÁN N.**  
Concejal



**SR. SIDNEY BIAGGINI O.**  
Concejal




**GUILLERMO FERREIRA D.**  
Concejal



**SR. MARCELO VALDOVINO R.**  
Concejal



**SRA. FANNY GARCÍA N.**  
Concejal



**SR. SAMUEL HIDALGO P.**  
Secretario Municipal.  
Ministro de Fe

Transcrito por Pamela Aravena Godoy  
Oficina de Concejo.

**SESIÓN N° 40/2015 ORDINARIA**